

TUNING GUIDE METEOR



	0-6 KN	7-10 KN	11-16 KN	16+ KN
TENSIONE ALTE	210 KG	210 KG	230 KG	240 KG
TENSIONE BASSE	140 KG	140 KG	150 KG	160 KG
STRALLO	CATENARIA	PUNTATO	TESO	TESO
PATERAZZO	BANDO	A SECONDA ESIGENZE	TOGLIERE CATENARIA	TESO

NOTE

Considerando le differenze tra gli alberi, il consiglio è fare una prima regolazione statica e poi verificare in navigazione quali sono gli effetti nelle varie condizioni di vento, in particolare modificando la tensione di paterazzo e stralutto.

La sartia bassa sottovento non deve mai andare in bando.

La sartia alta sottovento può andare leggermente in bando oltre i 15 nodi di vento.

L'albero non deve mai andare in controflessione.

La parte centrale dell'albero non deve scendere sottovento rispetto alla testa.